

Opis techniczny

do projektu remontu parkingu w Ostrowcu Św. os. Ogrody dz. nr 103/1

1.Podstawa opracowania:

-uzgodnienia z Zamawiającym
-pomiaru sytuacyjne i wysokościowe wykonane przez projektanta -podkład
geodezyjny dostarczony przez inwestora

2.Stan istniejący:

W/w parking jest położony na osiedlu Ogrody w północnej części działki nr 103/1 w Ostrowcu Św. Parking ten jest w układzie komunikacyjnym na osiedlu Ogrody przy ul. Jana Pawła II [wjazd i wyjazd z ul. Jana Pawła II]
Na parkingu występuje następujące uzbrojenie:

- gazowa,
- sieć energetyczna

Urządzenia te występują w poprzek parkingu.

Parking ten graniczy z chodnikiem po stronie lewej przebudowany w latach poprzednich.

Inwestor planuje remont drogi i parkingu poprzez odnowienie nawierzchni oraz wykonanie odwodnienia, remont chodników i schodów zewnętrznych.

3.Stan projektowany

Projektuje się remont parkingu poprzez ułożenie nowej warstwy nawierzchni z masy asfaltowej z budową kanalizacji deszczowej oraz .

Długość ulicy do przebudowy wynosi ok. 120 m.

Układ geometryczny projektowanego parkingu pokazano na planie sytuacyjnym. Przebudowa jezdni obejmuje pas jezdni w obrębie krawężników. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nowej warstwy nawierzchni i poprawienie odwodnienia jezdni. Na odcinku wzdłuż północnej krawędzi zaprojektowano odwodnienie w postaci cieku wodnego. Ciek wykonać jako obniżenie z kostki betonowej na ławie betonowej. Pochylenie podłużne jezdni jest stałe i wynosi 1,5%

3.1.Parametry techniczne

- szerokość jezdni 12,3 m o przekroju półulicznym z chodnikiem istniejącym po stronie lewej.
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną grubości 5 cm
- pochylenie poprzeczne jezdni jednospadowe od 1,5% z dopuszczalnymi odchyłkami wg normy $\pm 0,5\%$

3.2.Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchni jezdni stanowić będzie studzienka ściekowa podłączona do istniejącej kanalizacji deszczowej i ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej grubości 8 cm na ławie betonowej z betonu C-8/10 w tym celu należy rozebrać nawierzchnię i podbudowę na szerokości 20 cm i wykonać ławę i ściek dotyczy całego odcinka.

W ramach odwodnienia przewiduje się dobudowę studni. Budowa studni ściekowej i przykanalików.

Na przykanaliki zastosować rury PVC Ø150 o sztywności obwodowej: 8kN, prefabrykaty na studnie wg wymagań PN-B 10729: 1999 , PN-EN 476:2001, PN-EN 124:2000. Wpusty, i włazy żeliwne klasy D-400 na zawiasie.

3.3.Konstrukcja warstw jezdnych

Konstrukcja warstw nawierzchni:

-istniejąca nawierzchnia z MMA o grubości 3-7 cm z bardzo licznymi miejscami remontowanymi oraz ubytkami.

Nawierzchnia przewidziana do frezowania na całej powierzchni, w obrębie działki, na grubość 2-3 cm Frezowanie należy wykonać frezarką o szerokości frezowania 2,0m.tzw frezowanie profilujące.

-wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego masą MA -skropienie emulsją asfaltową warstwy frezowanej w ilości 0,5/kg/m²

-warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 5 cm st II dla KRI, wg PN-EN-13108-1 i WT-2 nawierzchnie asfaltowe.

4.Technologia:

Roboty wymagają wykonania:

Robót kanalizacyjnych wg wymagań norm związanych z montażem kanalizacji rur PVC i prefabrykatami na studnie ściekową, połączenia przykanalika w studni na uszczelki typu in-situ 160

Robót drogowych, które należy rozpocząć od rozbiórki nawierzchni bitumicznej i podbudowy pod ściek i korektę krawężnika, wykonanie ławy i ścieku z kostki betonowej grubości 8 cm. Ściek układać z pochyleniem podłużnym między istniejącymi zjazdami.

Nawierzchnie asfaltowe i wg WT-2 2010 Istniejącą nawierzchnię należy frezować aby uzyskać profil podłużny i poprzeczny. Dopuszcza się mniejsze pochylenie poprzeczne od 1,0-1,5%, a krawężnik wzdłuż chodnika może wystawać nad jezdnię 8-14 cm a na wjazdach i parkingu 2-5 cm Nawierzchnię układać połówkami jezdni. Wymagania wg PN-EN- 13108-1 i WT 2 Nawierzchnie asfaltowe dla KR1-2. Masa betonu asfaltowego wg WT-2 AC11S50/70 o stabilności deklarowanej >5,5 kN.

Krawężniki betonowe odcinek od wjazdu, na odcinku 20 m po str. Lewej wymaga wymiany na betonowy 15x30 na ławie z betonu C 8/10 MPa z oporem.

Wysokość krawężnika do projektowanej niwelety jezdni i istniejącego krawężnika po stronie lewej. Wszystkie materiały stosowane na wykonanie przebudowy parkingu muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania.

Badaniami laboratoryjnymi należy objąć badanie wytrzymałości betonu C8/10 na ławę i skład masy w nawierzchni bitumicznej.

Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

5.Opinia geotechniczna

Nie zmienia się warunków fundamentowania jezdni, tylko dokonuje się odnowę warstwy ściernalnej.

6.Urządzenia obce

W obrębie projektowanego parkingu zlokalizowane są: sieć gazowa oraz sien elektroenergetycznego.

Przy wszystkich urządzeniach obcych w pasie robót należy zachować szczególną ostrożność.

7.Dane ogólne:

Roboty prowadzić tak, aby umożliwić dojazd do posesji. Roboty należy odpowiednio dopuszczając ruch wahadłowy, a układanie nawierzchni przy ruchu zamkniętym.

Oznakowanie stałe odcinka parkingu pozostawić bez zmian. Przebudowa ulicy nie zmieni żadnych walorów w środowisku. Struktura ruchu się nie zmieni, a jedynie ulegnie zmniejszeniu hałaśliwość istniejącej nawierzchni co poprawi komfort życia mieszkańców. Wbudowywane materiały winny być dopuszczone do stosowania zgodnie z wymaganiami norm z harmonizowanych PN-EN .

PROJEKTOWAŁ:

ADAM SADŁOWSKI

UPR. KL-100/86